

## **1. ОП №1 - ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ и ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ:**

### **1.1. ОП №1 Проект за “Изграждане на продължение на ул. “Ст. Караджа“ от о.т.298 до о.т.249 между кв.27 и кв.80 и от о.т.253,2986,254 между кв.27 и кв.30в“**

**/Трасе на улица между кв.27 и кв.80 с осови точки 253,2986,297,253,252,251,249 и трасе на улица между кв.27 и кв.30в с осови точки 253, 2986, 254 по РП на гр. Пещера, Община Пещера, обл. Пазарджик /**

## **I.ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ЗАДАНИЕТО**

1.Настоящото задание е изготвено съгласно чл.13,ал.2 от Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, във връзка с необходимостта за осигуряване на финансиране за инвестиционен проект / Трасе на улица между кв.27 и кв.80 с осови точки 253,2986,297,253,252,251,249 с дължина 155,00 м и трасе на улица между кв.27 и кв.30в с осови точки 253,2986, 254 с дължина 38,00 по РП на гр. Пещера, Община Пещера обл. Пазарджик /

2.Община Пещера има необходимост за подобряване на транспортните връзки в източната част на гр.Пещера, в жилищния район Изток с осигуряване на преки връзки на жилищния район с централната градска част на гр. Пещера и бърза връзка с източен околоръстен път,свързващ Път II-37 ,гр.Панагюрище–гр. Пазарджик – гр.Пещера с Път III-377 гр.Пещера-гр.Брацигово- с.Равногор. Улицата е продължение на ул.“Симон Налбант“ и играе ролята на централна улица в квартала.

## **II.ЦЕЛ НА ПРОЕКТА**

1.Целта на проекта, обект на поръчката е да се подобрят трайно транспортните връзки и възможности, условията за безопасността на движението на моторните превозни средства по цитираните улици, както се създадат условия за движение на пешеходците по тротоарите.

Да се регулира движението и поставят необходимите хоризонтални и вертикални маркировки и сигнализация.

2.Проектните решения да бъдат съобразени както със съществуващия регулационен план, така и с Проекта за ЧИ на ПУП –ПР за Трасе на улица между кв.27 и кв.80 с осови точки 253,2986,297,253,252,251,249 с дължина 155,00 м и трасе на улица между кв.27 и кв.30в с осови точки 253,2986, 254 с дължина 38,00 по РП на гр. Пещера, Община Пещера обл.Пазарджик и съществуващото положение на улиците и околното застрояване.

Надлъжният профил на тротоарите и уличното платно да се съобразят с околното застрояване и нивелетния план.

3.Да се осигури съответствие на проектните решения с изискванията на действащите в Република България законодателство,норми и стандарти.

## **III.ФАЗА НА ПРОЕКТИРАНЕТО**

Проекта да се разработи еднофазно, във фаза **Технически проект**

## **IV. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ**

1.Обемът и съдържанието на проектите ще бъдат съгласно Договор за проектиране и при спазване нормативите и законовите изисквания действащи към момента.

2.Проекта да отговарят на изискванията на Наредба №01/4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Норми за проектиране на пътища и Наредба №2/2006 год. за планиране и проектиране на комуникационно –транспортните системи в урбанизираните територии. Правила и норми за проектиране на улични настилки,Наредба №6/2003 год. за Изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.

3.Техническият проект следва да включва следните проектни части:

- **Част „Геодезия“**

1.Да се извърши обстойно проучване и заснемане на терена и всички пътни връзки в който ще се включат новите участъци.

2.Да се изготви план с трасировъчни данни и вертикална планировка

3. Да се заснемат и покажат всички съществуващи съоръжения и елементи на инженерната инфраструктура /капацитети на РШ и СК, подземни кабелни и други кабелни мрежи и съоръжения по улицата и тротоарите/.

- **Част „Пътна“**

1. Техническите параметри на улиците се определят по класа на улицата, съгласно Наредба №2 от 29.06.2006 год. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии при определени параметри.

2. Цитираната улица е трета категория - улици от първостепенната улична мрежа, съгласно чл137,ал.1,точка 3 а от ЗУТ .

3. Да се посочат в проектите елементите на улицата:

- Клас на улицата
- Проектна скорост
- Режим на кръстовищата и пътни връзки,регулиране с пътни знаци
- Габарит на улицата
- Максимален и минимален наклон
- Брой на пътните ленти за движение
- Широчина на лентите за движение
- Широчина на пешеходни пътеки и др.

Ситуационното решение на улицата да е съобразено с плана за регулация на гр.Пещера а котите от нивелетния план за кръстовищата и съществуващите пътни връзки. Проекта да обхваща до 10 м. връзките със съседните улици и връзките и подходите с настилките на съществуващите улици .

4.Да се посочат и обосноват елементите на конструкцията на пътя, като Тип на асфалтовата настилка за категория на движение, състоящо се от горен покривен пласт-плътен асфалтобетон-Марка,смес,Марка битум, дебелина и носимоспособност, Основен пласт– минералбетон /трошен камък с подбрана зърнометрия, подосновен пласт-вид на материала, дебелина; изисквания и уплътняване на земната основа .

5. Да се посочат и обосноват елементите от конструкцията на тротоарите ,като изискванията на възложителя са за предвиждане понижения на бордюрите , където е необходимо и където може да се съобрази с предвиждане за застрояване и други.

6. По единия тротоар да се проектират шахти с два броя обсадни тръби Ф80 за бъдещо развитие и влизане на кабелните оператори ,мрежата за улично осветление и кабела за радио-точките. Да се поставят метални тръби на кръстовищата за преминаване на бъдещи подземни кабелни линии.

- Част „Временна организация и безопасност на движението“
- Част „ПБЗ“

- Част „ПБ“
- **Част ВиК**

Да се изготви работен проект за заустване на необходими нови дъждоприемни шахти в съществуващ колектор и рехабилитация на съществуващи дъждоприемни шахти.

#### **Подробна Количествено стойностна сметка**

Да се изготвят подробни количествени сметки за част ВиК и Пътна,ЕЛ със следни елементи на ценообразуване /Цени на труд, цени на материали, Цени на машиносмени, допълнителни разходи, доставно складови разходи, печалба и др. актуални за страната, средни като се ползва Справочника за цените в строителството на Консорциум СЕК от последен брой и имайки предвид региона.

Количествено стойностната сметка да се представи в три екземпляра на хартиен и магнитен носител.

Част ЕЛ

Всяка част от проекта да съдържа следната информация:

- Чертежи,който изясняват предлаганите проектни решение в съответните препоръчителни мащаби;
- Обяснителна записка ,поясняваща предлаганите проектни решения и съответствието им с изискванията за безопасна, сигурна, здравословна и достъпна за всички среда ;
- Обосновка за функционално,композиционно решение и избор на строителни материали и технологии;
- Изчисления, обосноваващи проектните решения, които
- се включват по преценка на проектанта, или когато се изискват със заданието за проектиране.

#### **V.ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА**

Проекта да бъде представен в 5 екземпляра . и 1 (един) на електронен носител в PDF формат на изготвения „технически проект, което се удостоверява с подписването на двустранен приемо-предавателен протокол.

#### **ПРИ ИЗГОТВЯНЕ НА ПРОЕКТО-СМЕТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ ДА СЕ СПАЗВАТ СЛЕДНИТЕ НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ**

1.ЗУТ, Наредба №7 за ПНУОВТУЗ, Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

2.Противопожарните строително-технически норми

3.Санитарно- хигиенните нормативи.

#### **IV. ИЗХОДНИ ДАННИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ**

1.Задание за проектиране

2.Скица –извадка от действащия ПУП с виза за проектиране

3.Изходни данни за проектиране от експлоатационните дружества за присъединяване към мрежите на техническата инфраструктура ще се представят допълнително.

#### **ИЗГОТВИЛИ :**

1.....

Директор на Дирекция “ТСУ”

/инж.Стела Павлова /

2. ....

Главен инженер:

/инж. Лили Толева /

3.....

Гл.експерт “ТИ ”

/инж. Петър Абрашев /